



MF-4791 RAKUDA バックレスト PCX 用

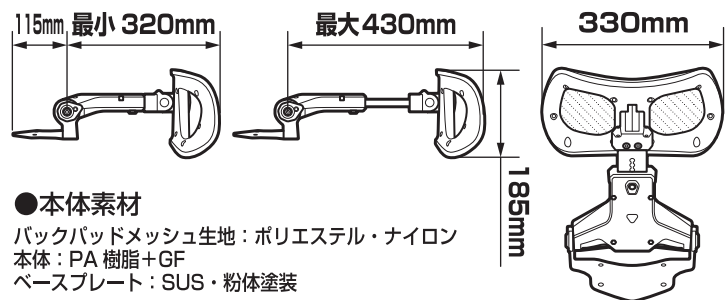
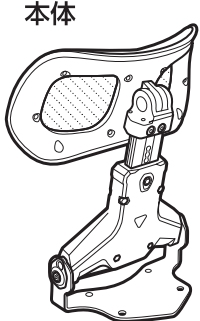
1/4

〈取扱説明書〉ご使用前に、必ずこの取扱説明書をよくお読みの上、安全に正しくお使いください。

- 取扱説明書はお手もとに保管しておいてください。
- 確かな知識(車両本体メーカー発行のサービスマニュアルに基づく)と技術をもった方の取付を想定しております。取り付け等の経験の浅い方、工具等の準備が不十分な方は必ず専門店または販売店に正しい取り付け、使い方などをご相談ください。守られない場合の保証は致しかねます。

仕様・部品構成

- スパーサー短φ10×φ16×20mm ×2
- スパーサー長φ10×φ16×29mm ×2
- 低頭六角穴付きボルト M8×30mm ×2
- 低頭六角穴付きボルト M8×40mm ×2
- S5 六角レンチ



- 本体素材
バックパッドメッシュ生地：ポリエステル・ナイロン
本体：PA 樹脂+GF
ベースプレート：SUS・粉体塗装
- 本体重量：2.3kg

適合

- 2010 年式 型式 JF28 125cc
- 2012 年式 型式 JF28 125cc / 型式 KF12 150cc
- ※グラブレールカバー穴あけ加工+付属品のスパーサーに加えて、スパーサー等で 3.0mm 以上高くして装着可能。
- 2014 年式 型式 JF56 125cc / 型式 KF18 150cc
- 2018 年式 型式 JF81 125cc / 型式 JF84 125cc / 型式 KF30 150cc
- 2020 年式 型式 JK05 125cc / 型式 JK06 125cc / 型式 KF47 160cc
- 2025 年式 型式 JK05 125cc / 型式 KF47 160cc

- ※取り付け時に上図のスペースが確保されていること。
- ※キャリア穴を利用した本製品とキャリア等、同時取り付けはできません。

警告

- この表示を厳守していただかないと、座席からの転落による死亡や大けがなどの重傷を負う可能性が想定される内容を示しております。
- 道路交通法の違法運転に基づきご使用ください。
- 本製品は身体の安定を補助するための製品になります。シングル乗車時にはライダー(運転者)の腰の安定を補助し、タンデム乗車時にはパッセンジャー(乗客)の上半身の前後の揺れを緩和しますが、本製品に上半身を預けて重量がかかるような使用を避けてください。
- 本製品を上記以外の目的では使用しないでください。特に、幼児や子どもの乗車を補助する目的での使用や、荷物を積載する目的での使用は避けてください。
- パッケージ、取扱説明書の注意事項や内容を見逃して本製品を使用し、お客様に事故や損害が発生した場合でも弊社はその責任を負いかねます。
- ボルト・ナットはサービスマニュアルに従い規定トルクを厳守してください。
- グラブレールカバーのツメは非常に固くはまっています。外す際はカバーの傷や破損などに十分ご注意ください。取付等の経験の浅い方、工具等の準備が不十分な方は必ず専門店または販売店に正しい取り付け・使い方などをご相談ください。グラブレールカバーを外す際に付いた傷などに関しましては弊社は一切責任を負いかねます。
- 本製品の取付けや調整などの作業を行う際は水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。車両が転倒し怪我を負う可能性があります。
- 定期的に必ず本製品のボルト等に緩みがないかを確認してください。これらに緩みがあると、乗車中に部品が外れたり位置がずれることで、身体の安定を失い、思わぬ事故につながる恐れがございますのでご注意ください。
- 使用中、本製品に変形や亀裂が発生した場合は、速やかに使用を中止してください。

取り付けの注意

- 目的にあった正しい本製品の取り付けをすること。
- 本製品はメーカー出荷時の状態(ノーマル)の車両に取り付ける事を前提にして設計しております。その他の社外パーツと同時取付はできません。
- 本製品はパッケージに記載されている適合車種以外に取付けはできません。適合車種以外への取付けによって、お客様に事故や損害が発生した場合、弊社はその責任を負いかねます。

使用上の注意

- 本製品を車両の外側にはみ出した状態で走行しないでください。本製品が車両より外側に出ている場合、または車両を動かす際には、人や物に当たらないように十分ご注意ください。
- 本製品を取り付けた車両の運搬などの際に、車両固定具(タイダウンなど)を本製品に引っかけて使用しないでください。
- 定期的に必ずボルト等に緩みがないかを確認してください。乗車中に部品が外れたり位置がずれると思わぬ事故につながる恐れがございますのでご注意ください。
- 本製品は耐候性の高い材料を使用しておりますが、ご使用による経年劣化が生じます。経年劣化による製品の破損等は保証の対象外になります。
- 本製品の仕様は改良のため予告無く変更する場合がありますのでご了承ください。
- パッケージ及び取扱説明書に書かれている指示及び警告に従わない誤ったご使用によりお客様に損害が発生した場合、弊社はその責任を負いかねますのでご了承ください。

●保証について

2/4

■商品保証について

本製品保証は、通常のご使用において材料または製造上の不備不具合に起因する本製品の不具合が起きた場合、ここに記載の保証期間、及び保証内容の範囲において本製品の無償修理又は無償交換を行うことをお約束するものです。

- 本製品の取り付け、使用にあたって以下の内容を前提としております。
- ・ 本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方が作業にあたること。
- ・ 取り付け前に本製品構成内容を必ず確認すること。
- ・ 取扱説明書に則った取り付けを行うこと。
- ・ 道路交通法・道路運送車両法を厳守すること。
- ・ 本製品への改造や加工を加えないこと。
- ・ 運行前点検及び、定期的な保守整備を行うこと。
- ・ 不具合が発生した場合速やかに使用を中止すること。
- ※取り付け前に本製品の不備があった場合は取付けを行わないでください。

■商品の保証に関して

使用することで摩耗、消耗する本製品を除き、通常の使用における本製品の不具合に関してのみ保証いたします。本製品の品質にのみ責任を持つものであり、それ以外のどのような事柄に対しても 責任を負いかねますのでご了承ください。

●保証期間

- ・ 保証期間は購入日より一年間となります。ただし、個別に保証期間を設けた本製品については、その定める期間に従います。
- ・ 保証期間を過ぎてからの修理や交換は有償となります。

●保証の受け方

- ・ 一般のお客様においては購入店と購入日が証明できるレシートや E C ショップでの購入歴の提示、販売店様においては入荷日、販売日の証明が必要になります。
- ・ 購入日等日程の確認が取れない場合、保証を受けられなくなりますのでご了承ください。

●本製品の確認

- ・ 基本的に不具合の起きた本製品に関して、使用状況等を確認させていただき、現物の確認を当社で行った上で保証対象であった場合に修理、交換等の対応をいたします。

●保証対象

- ・ 本製品の保証は本製品のうち品質に問題があった箇所のみであり、それ以外の部品、修理費、取付工賃は保証対象外となります。
- ・ 取扱説明書に則った正規な取付、使用、運行前点検、保守、整備が行われていることが必要となります。

※保証出来ない事項

1. 保証期間が過ぎている場合。
2. 購入日、購入先が不明な場合。
3. 使用上の誤りあるいは不当な改造や修理による故障や修理。
4. 適合車種以外に取付け、不具合を生じた場合。
5. 煤煙、薬品、鳥糞、塩害に起因する不具合
6. 火災、塩害など天災地変による外部要因での故障や損傷。
7. 過度な使用による想定以上の劣化。
8. 軽微な不具合を放置した結果、拡大された不具合が認められた場合。
9. 日本国外での使用。

※保証の対象外

1. 不具合が発生した本製品以外の部品、修理、整備などの代金や費用。
2. 不具合が発生した本製品の検品 / 確認期間内も含め、本製品や車両本体を使用できないことの不利益、精神的なダメージといった事項。
3. 本製品に関する事以外の運送費、検査費用、電話代など。
4. 個人間の売買によって入手された本製品や、中古として入手された本製品であった場合は保証の対象外となります。

※その他の注意事項

- ・ 保証期間経過後に発生した不具合の修理は有償です。ただし、保証期間経過後の不具合が使用損耗あるいは経年変化によるものではなく、その全部または一部が当社の責任に起因する場合は、その責任の割合に応じた適正な範囲で修理対応いたします。



タナックス株式会社

千葉県流山市おおたかの森西 3-5-7 〒270-0128
TEL : 04-7150-2450
TANAX CORPORATION
3-5-7 OTAKANOMORINISHINAGAREYAMA-SHICHIBA
270-0128 JAPAN TEL.+81-4-7150-2450



MADE IN CHINA



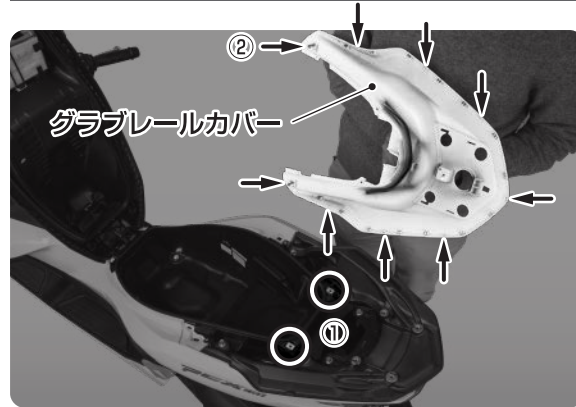
TS1107062

●バックレストの取り付け方法

3/4

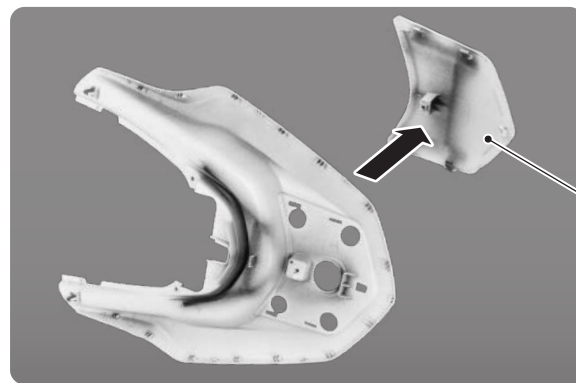
使用ボルト類	スペーサー短Φ10×Φ16×20mm ×2		低頭六角穴付きボルト M8×30mm ×2	
	スペーサー長Φ10×Φ16×29mm ×2		低頭六角穴付きボルト M8×40mm ×2	

⚠注意 取り付け、取り外し方に関しましては、各車両のサービスマニュアルをご参照下さい。



- 1** 純正グラブレールカバーを外します。
- ①シートを開け純正グラブレールカバーの純正ボルト2本を取り外します。
 - ②グラブレールカバーの各部のツメを取り外します。

⚠警告 ツメは非常に固くはまっています。外す際はカバーの傷や破損などに十分ご注意ください。取付等の経験の浅い方、工具などの準備が不十分な方は必ず専門店または販売店に正しい取り付け・使い方などをご相談ください。
※グラブレールカバーを外す際に付いた傷などに関しましては弊社は一切責任を負いかねます。



- 2** 純正グラブレールカバーの取りついているキャリアアカバーを外します。
キャリアアカバーは使用しませんので、安全な場所に保管してください。

キャリアアカバー



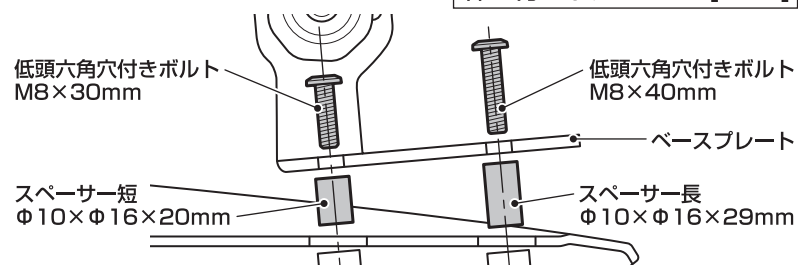
- 3** キャリアアカバーを外したまま純正グラブレールカバーを車両に取り付けます。
次にキャリア取付穴にバックレスト本体を取り付けます。

キャリア取付穴

グラブレールカバー



- 4** スペーサーをバックレストのベースプレートで挟みこみ、付属の S5 六角レンチで低頭六角穴付きボルトで締め付けます。 締め付けトルク：18[N・m]



●バックレストの各部操作方法

4/4



■バックレスト自体の回転角度

上下多段階に調節可能です。
バックレスト下部のトグルレバーを起こした状態のままバックレスト自体の角度を調整します。
適度な角度に調整後、トグルレバーを倒してロック状態にします。



トグルレバー



フリー状態



押し込む

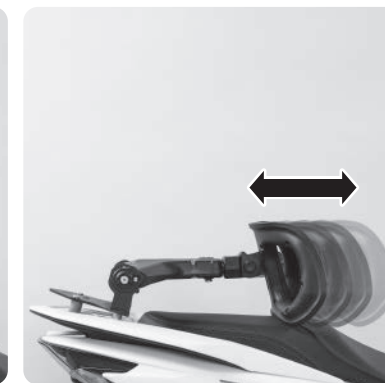


ロック状態

※スライドピンがベースに押し込まれ、ロック状態になっているか必ず確認してください。



ボタン



■アームの長さ

12段階に調節可能です。
ボタンを押すと自動的に伸びる機構です。体にフィットするところで段階的に調整してください。
※ボタンを押すと伸びますのでご注意ください。



ボタン

■ヘッドレスト回転角度

7段階に調節可能です。
ボタンを押しながら回転させます。



■ヘッドレストの高さ

上下5段階にスライドして微調節可能です。
適宜調整してください。