

# NAPOLEONミラー適合表

2026年2月現在

- ・ナポレオンミラーの特徴・保安基準について
- ・バレンネオミラー 適合車種 参考表
- ・カウリングミラー 適合車種 参考表
- ・ハンドルマウントミラー ネジ穴径 参考表
- ・アダプター購入早見表

## NAPOLEON ミラーは 3種類の鏡 をラインナップ

- 1 レイセーブ鏡** ▶ 当社独自開発の「波長感応型防眩鏡」オリジナルの色調で、まぶしい光をカットします。(曲率 R1000)
- 2 ブルー鏡** ▶ ファッション性が高く、様々な車両にフィットし車体のグレード感がUPします。(曲率 R1200)
- 3 アルミ鏡** ▶ 反射率が高く明るいアルミ鏡です。ミラーの種類により曲率R800~R1200と純正ミラーに比べ広い視野が得られます。

# RAYSAVE

GLARE-LESS SIGHT  
防眩鏡  
MADE IN JAPAN

MADE IN JAPAN  
High-quality  
ミラー採用

防眩性能UP!!



鏡で反射される可視光線の中から「人間の目が眩しいと感じる波長」の光だけを抑えます。鮮明さはそのままに何時でも安定した見やすい鏡像が得られるミラーです。日本製ミラーの採用で歪みが少ない視界をしっかりと確保。高い透過率で明るく見やすくなっています。

※写真はイメージCGです。実際の見え方とは異なります。従来品では対応しなかったHID-LEDの防眩効果をアップ。鏡は安心の日本製を使用しています。

## ワイドミラーで走行中のストレスを低減!



## 衝撃緩和機構は4種の方法をラインナップ

走行中のミラー接触時に衝撃を緩和する部品です。(転倒時のリスクを抑え、歩行者へのダメージを軽減します。)ナポレオンミラーでは以下4種で対応しています。※各製品のページアイコンで採用されている機種をご確認できます。



### ターナー

- スプリングタイプの衝撃緩和機構です。
- 取り付けのみで、衝撃緩和機構の調整不要・メンテナンスフリーです。



### ショックスルージョイント

- スリップタイプの高速域に対応したスポーツ車向け衝撃緩和機構です。
- 取り付けのみで、衝撃緩和機構の調整不要・メンテナンスフリーです。



### ボールアジャスト

- ボール調整タイプの衝撃緩和機構です。
- ボールジョイントタイプで自由な角度に調整可能です。



### FRジョイント

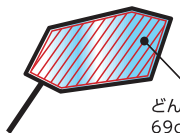
- 正・逆ネジタイプの衝撃緩和機構です。
- 前・後方向どちらからの衝撃も緩和しダメージを軽減します。

# バックミラーの保安基準について

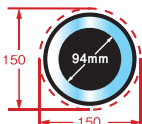
純正ミラーより交換する場合は、下記の要件を全て満たす鏡面のバックミラーでないと保安基準に抵触します。交換前にご確認ください。

## A. 平成19年1月1日以降に製造された全ての車両。および平成17年1月1日以降に形式を認定された全ての車両

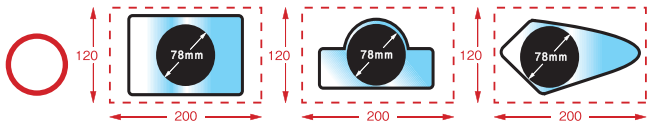
- 面積が69cm<sup>2</sup>以上あること
- 円形の物は、鏡面の大きさが直径94mm以上150mm以下であること



どんな形状でも面積が69cm<sup>2</sup>以上必要



- 円形以外(角型や楕円形など)の物は、鏡面の大きさが120×200mm(または200×120mm)未満で、直径78mmの円を隠すことができること



78mmの円が隠れない為 全幅が200mmを越えている為

- 鏡面の大きさ以外の規定(鏡面の映す範囲、取付条件など) ※一部抜粋

- ミラーが車両の左右に取り付けられていること。(一部対象外)
- 車両の左右外側線上50mの交通状況が確認できること。(一部対象外)
- 歩行者等に接触した場合に衝撃を緩和できる構造であり、歩行者に傷害を与える恐れのないもの。
- 反射面の中心が、かじ取装置の中心を通り進行方向に平行な鉛直面から280mm以上外側にあること。など

## B. 平成18年12月31日以前に製造された車両で、および平成16年12月31日以前に形式を認定された全ての車両

- 鏡面の規定はありません。
- 鏡面の大きさ以外の規定(鏡面の映す範囲、取付条件など) ※一部抜粋
  - ミラーが車両の左右に取り付けられていること。(一部対象外)
  - 車両の左右外側線上50mの交通状況が確認できること。(一部対象外)
  - 歩行者等に接触した場合に衝撃を緩和できる構造であり、歩行者に傷害を与える恐れのないもの。
  - 反射面の中心が、かじ取装置の中心を通り進行方向に平行な鉛直面から280mm以上外側にあること。など

※昭和50年11月30日以前に製作された二輪自動車は取付条件等が異なります。  
※原動機付自転車(125cc以下)の場合は車両の左右外側線上50mまでの間に車両の交通状況を確認できれば上記規定に適用しないでも構いません。

### ※保安基準についての記載は

- ・ハンドルバー式かじ取装置を備える原動機付自転車、二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車であって、車室の無いものに適用されます。
- ・自動車使用者が使用過程にある自動車又はその部品の改造、装置の取付け又は取り外しその他これらに類する行為により構造、装置又は性能に係わる変更を行う場合に適用されます。

⇒ 一般的なオートバイのバックミラーをアフターパーツに交換する場合に適用になります。(トライク、車室付き等の車両は基準が異なります。)

詳しくは ・道路運送車両法  
・道路運送車両法の保安基準 (第44条、第64条の2)  
・道路運送車両法の保安基準の細目を定める告示 (第146条、第267条)  
・道路運送車両法の保安基準第2章及び第3章の規定の適用関係の整理のため必要な事項を定める告示(第52条、第70条)をご覧ください。

### ※保安基準の資料につきまして、下記の点にご注意下さい。

- この資料は、保安基準のミラーについての全てを記載したものではありません。今回改正された部分を中心に少しでもわかりやすくまとめたもので、この資料の条件を全て満たしても、必ずしも保安基準を満たすとは限りません。(ミラーの形状や取付条件等も関係します。)したがって、不具合(車検に通らなかった、取締りに捕まった等)が生じた場合でも、弊社として責任をとるものではありません。
- この資料をご利用する場合は、上記の点をよくご理解の上お願いいたします。なお同業者様、ならびに報道・雑誌社様などのご利用はご遠慮ください。

## ⚠️ ミラーの取り付けに関する各種注意事項

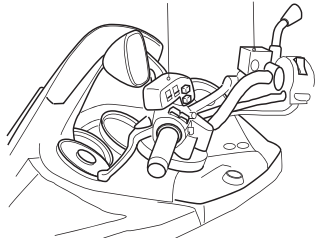
### 1) 部品への接触について

バンクラシック//バレンT.T//バレンA.A//リュートミラー/ナポレオンモニターミラーなど、取り付け部が前方に伸びているミラーを取り付ける場合は、ブレーキのリザーバタンク等に接触する場合があります。

この場合はミラー高さ調整スペーサーやストレートナー等を使用して上方に移動してください。

またオーディオコントローラーやグリップヒーターのスイッチなども同様に接触する場合があります。場合によってはミラー高さ調整スペーサーでは接触を回避できない事もありますのでご注意ください。

オーディオスイッチなど プレーキリザーバタンクなど



### 2) 取り付け穴が奥まっている

取り付け穴が車体カバーに覆われて奥にある為、ミラーのロックナットが締められない場合があります。また純正アダプターの有無の確認も困難なのでネジ径、締め付け方向(正、逆ネジ)を間違えないよう注意が必要です。



取付穴

### 3) 純正ミラーアダプター

純正ミラーアダプターが装着されている車両については、ミラー交換時に純正ミラーアダプターをそのまま装着して使用するか、外して直接ミラーを装着するかで選択するミラーのネジ径や締め付け方向(正、逆ネジ)が異なります。

多くの純正ミラーアダプターはミラーが受けた衝撃を緩和させる目的で取り付けられています。これは規定の締め付けトルクで取り付けられている場合であり、ミラーを交換した際に締め付けトルクが適正でないと衝撃を緩和することができない場合があります。(強く締めることと衝撃を受けても緩まない)

ナポレオンターナーは締め付けトルクがある程度正確でなくとも、衝撃緩和機構が作用する構造となっております。

また純正ミラーアダプターは純正ミラーのブーツに覆われる前提であるため未塗装のものが多いようです。装着時の見た目も考慮し、ミラーアダプターの選択及び、それに準じたミラーの選択をお間違えないようご注意ください。



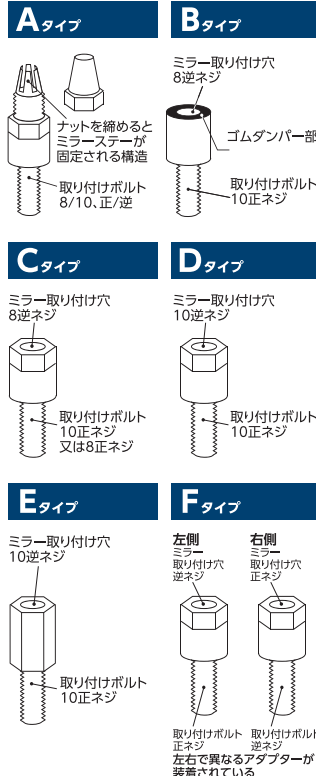
VT400Sのミラー取付部(新車時)。車両側正ネジ、ミラー側逆ネジのアダプターにダンパー付きアダプターが装着されてブーツで覆われている。

### 4) 純正ミラーの取り外し

ミラー取付部が逆ネジの車両、および前述の純正ミラーアダプターが装着されている車両は純正ミラー取り外しの際に緩める方向を間違えないように充分ご注意ください。

### 5) 代表的な純正ミラーアダプター

ミラーが受けた衝撃を吸収する目的で、新車時から既にミラーアダプターが装着されている車両があります。代表的な純正ミラーアダプターを下記にご紹介します。



### 6) 取り付けについて

破壊や事故を防止するため下記の事項をよくお読みになって安全確実な作業を行ってください。

・取り付けるミラーもしくはミラーアダプターを、まずは工具を使用せずに手で車両側にネジ込んでいきます。

・ネジ込む際にミラーもしくはミラーアダプターが車両側ミラーホルダーのネジ穴に対して必ず垂直に入るよう行ってください。

・ネジが最後まで手でスムーズに回転することを確認してください。ナポレオンミラーアダプターの場合は付属のワッシャーを必ずご使用ください。

・ミラーを車体に仮止めしたら乗車状態で後方視界が良好であるかを確認してください。

・ステーの角度を調節しロックナットで固定します。締め付けトルクは8mmが18(N・m)、10mmが23(N・m)です。

・ミラーアダプターも同様に締め付けトルクは8mmが18(N・m)、10mmが23(N・m)です。

### ⚠️ 警告 絶対にお止めください

- ・ミラー(ステー)を手で回して締め上げる。
- ・ミラーアダプターやターナーを複数組み合わせる使用。
- ・手でスムーズに回らないとき工具を使用して無理に締め上げる。

これらはミラーのネジ山の破損、車両側のミラー取り付け部の破損やミラーの脱落事故の原因となりますので絶対に止めていただきますようお願い致します。

**注意** お買い求め、お取付の前に下記事項をご確認いただき、安全にご使用ください。

- 本製品は汎用品・汎用タイプの仕様ですが、全ての車両への取り付けを保証していません。車種やお客様の車両の仕様によっては取り付けが出来ない場合がございます。
- バーエンド、インナーウェイトの取り外しやバーエンドミラーの取り付けについては車両販売店や特定認証工場等、取り付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識と技術を持ったメカニックにより行ってください。
- インナーウェイトが入っているものはあらかじめ取り外しが必要です。インナーウェイトを外した状態で使用する場合、振動が純正のインナーウェイト装着時から大きく変わる可能性があります。あらかじめご了承ください。
- この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証はどのような事柄でも一切負いかねます。

■車両のバーエンドの種類を確認しバーエンドミラーを下記取付方式で取り付けを行ってください。

## ●ハンドルバーエンド種類別取付方式

| タイプ | ① インナーウェイト           | ② ゴムインナー      | ③ キャップ      | ④ 貫通ハンドル               | ⑤ M16タイプ                | ⑥ M8タイプ                       | ⑦ グリップエンド              |
|-----|----------------------|---------------|-------------|------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------------|
|     |                      |               |             |                        |                         |                               |                        |
|     | ハンドル内にインナーウェイトがあるタイプ | ゴムインナーでとめている物 | キャップがついている物 | カスタムハンドル等ハンドル内に貫通している物 | M16 X P1.5のボルトで直接とめている物 | ハンドル内部がM8 X P1.25のネジが切られているもの | グリップエンドにてハンドルバーエンドが非貫通 |
| 取付  | H1※1                 | H1            |             |                        | Y1                      | K1                            | 取付不可                   |

### H1

(ハンドル内径 14mm~18mm に対応)ストップカラが付きバーエンドミラーを固定

開く

※インナーウェイトが入っている物はあらかじめ取り外しが必要です。

### Y1

M16 ボルトとM8 ボルトでバーエンドミラーを固定

M16 M8

### K1

M8 ボルトでバーエンドミラーを固定

M8

### ※1 インナーウェイトタイプ

ハンドル内のインナーウェイトを引き出してハンドル内を貫通した状態にして取り付けてください。

### H1タイプ取付条件

ハンドル内部にハンドルエンド部から奥行70mm以内に干渉するものがないか確認してください。

70mm

### 記号について

|   |                |
|---|----------------|
| ○ | 取付可            |
| △ | 取り付けに問題あり又は要加工 |
| × | 取付不可(理由)       |
| ? | ?または未掲載は未確認です  |

### 取付出来ない物

ハンドルバーエンド部がふさがっているとハンドルに取付が出来ません。ハンドルバーエンド部が取付可能なグリップエンドに換えて取付ください。

●この表は、弊社のバレンオミラーの取付一覧表です。●一部年式や仕様、グレード、仕様地等により表と異なる場合があります。内容の正確さを保証するものではありません。●この表に無い車種は未確認です。

**注意** ミラーは汎用品のため、全ての車両で取付確認を行ってはおけません。このデータは車両の取り付け可否及び一般的な注意事項の情報のみで、後方視界の確保等におきましては各車両の状況、ライダーの体格等により異なります。それぞれの車両への取付確認は現品でのご確認の上ご購入ください。

### 保安基準について

●道路運送車両法の保安基準等上は車検証に記載されている車両の車種に対して±20mm以内であれば範囲内のため車種変更は不要です。(ミラーは車種に入ります)

※車種では車検検査官の判断により通らない場合もございますのでご了承ください。

※車種以外の保安基準については Web 及びカタログをご参照ください。

## HONDA

| 排気量  | 車種            | 年式    | バーエンドタイプ | 取付 | ANC-102/104・ANS-102/104 | 備考欄         |
|------|---------------|-------|----------|----|-------------------------|-------------|
| 50   | クロスカブ         | 20~   | ①        | H1 | ○                       |             |
|      | スーパーカブ        | 20~   | ①        | H1 | ○                       |             |
| 110  | クロスカブ110      |       | ①        | H1 | ○                       |             |
| 125  | CT125ハンターカブ   | 19~   | ①        | H1 | ○                       |             |
|      | ブルム           | 13~14 | ③        | H1 | ○                       |             |
|      |               | 15~20 | ③        | H1 | ○                       |             |
|      | モンキー125       | 19~   |          |    | ×                       | ⑥タイプでM6の為   |
|      | CB125R        | 18~   | ①        | H1 | ○                       |             |
| 223  | CB223S        | 08~16 | ⑦        |    | ×                       | グリップエンド非貫通  |
|      | FTR           | 00~16 | ⑦        |    | ×                       | グリップエンド非貫通  |
| 250  | CRF250L       | 21~   |          |    | ×                       | グリップエンド非貫通  |
|      | レブル250/エディション | 17~   | ⑦        |    | ×                       | グリップエンド非貫通  |
|      | VTR/VTR-F     | 07~17 |          |    | ×                       | エンド一体型不可    |
|      | CB250R        | 18~   | ①        | H1 | ○                       |             |
| 350  | GB350/S       | 21~   | ③        | H1 | ○                       |             |
| 400  | CB400F        | 13~17 | ①        | H1 | ○                       |             |
|      | CB400SF       | 08~   | ①        | H1 | ○                       |             |
|      | 400X          |       | ①        | H1 | ○                       |             |
| 500  | レブル500        | 17~   | ⑦        |    | ×                       | グリップエンド非貫通  |
| 750  | NC750X/S      | 16~   | ①        | H1 | ○                       |             |
| 1000 | CB1000R       | 18~   | ①        | H1 | ○                       |             |
| 1100 | CB1100        | 10~   | ①        | H1 | ○                       |             |
|      | CB1100EX      | 14~   | ①        | H1 | ○                       |             |
|      | CB1100RS      | 17~   | ①        | H1 | ○                       |             |
|      | レブル1100/DC    | 21~   |          |    | ×                       | ハンドル内部構造により |
| 1300 | CB1300SF      | 03~15 | ①        | H1 | ○                       |             |

## SUZUKI

| 排気量  | 車種                 | 年式    | バーエンドタイプ | 取付 | ANC-102/104・ANS-102/104 | 備考欄         |
|------|--------------------|-------|----------|----|-------------------------|-------------|
| 125  | GSX-S125 ABS       | 17~   | ②        | H1 | ○                       |             |
| 200  | バンパン200            | 08~17 | ③        | H1 | ○                       |             |
| 250  | ST250E             | 08~   | ③        | H1 | ○                       |             |
|      | グラストラッカービッグホーイ     | 08~17 | ③        | H1 | ○                       |             |
|      | GSXR250            | 12~   | ①        | H1 | ○                       |             |
|      | ジクサー250/SF250      | 20~   | ①        | H1 | ○                       |             |
| 650  | SV650 ABS/650X ABS | 16~   | ①        | H1 | ○                       |             |
| 750  | GSX-S750           | 17~18 |          |    | ×                       | ハンドル内部構造により |
|      |                    | 19~   | ②        | H1 | ○                       |             |
| 800  | GSX-85/8R          | 23~   |          |    | ×                       | ⑥タイプでM12の為  |
|      | Vストローム800DE        | 23~   |          |    | ×                       | ⑥タイプでM10の為  |
| 1000 | GSX-S1000/S/GT     | 15~   | ①        | H1 | ○                       |             |
|      | KATANA             | 19~   | ②        | H1 | ○                       |             |
| 1300 | ハヤブサ               | 22~   |          |    | ×                       | ハンドル内部構造により |

## KAWASAKI

| 排気量  | 車種       | 年式    | バーエンドタイプ | 取付 | ANC-102/104・ANS-102/104 | 備考欄            |
|------|----------|-------|----------|----|-------------------------|----------------|
| 125  | Z125PRO  | 16~   | ⑥        | K1 | ○                       |                |
| 250  | Z250     | 13~   | ⑥        | K1 | ○                       |                |
|      | Z250SL   | 14~   | ⑥        | K1 | ○                       |                |
|      | ESTRELLA | 07~   | ⑦        |    | ×                       | グリップエンド非貫通     |
| 650  | Z650     | 17~19 | ⑥        | K1 | ○                       |                |
|      |          | 19~   |          |    | ×                       | 内径18.4mm H1タイプ |
| 800  | W800     | 11~16 | ⑦        |    | ×                       | グリップエンド非貫通     |
| 900  | Z800     | 12~   | ⑥        | K1 | ○                       |                |
|      | Z900     | 17~   | ⑥        | K1 | ○                       |                |
| 1000 | Z900RS   | 17~   | ⑥        | K1 | ○                       |                |
|      | Z1000ABS | 14~   | ⑥        | K1 | ○                       |                |

## YAMAHA

| 排気量  | 車種          | 年式     | バーエンドタイプ | 取付 | ANC-102/104・ANS-102/104 | 備考欄         |
|------|-------------|--------|----------|----|-------------------------|-------------|
| 155  | XSR155(輸入車) | 19.10~ | ①        | H1 | ○                       |             |
| 250  | MT-25/03    | 15~19  |          |    | ×                       | ハンドル内部構造により |
|      |             | 20~    |          |    | ×                       | ⑥タイプでM6の為   |
| 300  | トリシティ300    | 20~    |          |    | ×                       | ハンドル内部構造により |
| 400  | SR400       | 01~17  | ⑦        |    | ×                       | グリップエンド非貫通  |
| 700  | MT-07       | 14~    | ⑤        | Y1 | ○                       |             |
|      | XSR700      | 17~    | ⑤        | Y1 | ○                       |             |
|      | YZF-R7      | 22~    |          |    | ×                       | ハンドル内部構造により |
| 900  | MT-09/09SR  | 14~    | ⑤        | Y1 | ○                       |             |
|      | XSR900      | 16~    | ⑤        | Y1 | ○                       |             |
| 950  | BOLT/BOLT R | 13~    | ⑦        |    | ×                       | グリップエンド非貫通  |
|      | SCR950      | 17~    | ⑦        |    | ×                       | グリップエンド非貫通  |
| 1000 | MT-10/10SP  | 17~    | ⑤        | Y1 | ○                       |             |

## 輸入車 (海外メーカー)

| 排気量     | 車種                    | 年式    | バーエンドタイプ | 取付 | ANC-102/104・ANS-102/104 | 備考欄        |
|---------|-----------------------|-------|----------|----|-------------------------|------------|
| 125     | KTM DUKE125           | ~22   | ⑦        |    | ×                       | グリップエンド非貫通 |
| 158     | SYM DRG BT            | 21~   | ①        | H1 | ○                       |            |
| 125/200 | SYM NHT125/200        | 21~   | ②        | H1 | ○                       |            |
| 200     | LAMBRETTA V200        | 21~   | ③        | H1 | ○                       |            |
|         | KTM DUKE200           | ~22   | ⑦        |    | ×                       | グリップエンド非貫通 |
| 250     | GPX レジェンド250ツイン2      | 21~   | ①        | H1 | ○                       |            |
| 390     | KTM DUKE390           | 23~   |          |    | ×                       | ⑥タイプでM6の為  |
| 500     | FANTIC キャバレロシリーズ      | 21~   | ②        | H1 | ○                       |            |
| 535     | ロイヤルエンフィールド コンチネンタルGT | 14~   | ①        | H1 | ○                       |            |
| 700     | ハスクバーナ スバルトビレン701     | 19~   | ④        | H1 | ○                       |            |
|         | ハスクバーナ ヴィットビレン701     | 19~   | ④        | H1 | ○                       |            |
| 900     | DUCQATI スクランブラーICON   | 14~   | ③        | H1 | ○                       |            |
| 1000    | DUCATI モンスタープラス       | 21~   | ④        | H1 | ○                       |            |
| 1169    | BMW RnineT            | 14~23 |          |    | ×                       | ⑥タイプでM12の為 |

# NAPOLEON カウリングミラー 適合車種 参考表 2026年2月現在

- この表は、弊社の各カウリングミラーの取付一覧表です。
- 一部年式や仕様、グレード、仕様地等により表と異なる場合があります。内容の正確さを保証するものではありません。
- この表に無い車種は未確認です。

**注意** ミラーは汎用品の為、全ての車両で取付確認を行ってはおけません。このデータは車両の取り付け可否及び一般的な注意事項の情報のみで、後方視界の確保等におきましては各車両の状況、ライダーの体格等により異なります。それぞれの車両への取付確認は現品でご確認の上ご購入ください。

| 記号について |                |   |               |
|--------|----------------|---|---------------|
| ○      | 取付可            | × | 取付不可(理由)      |
| △      | 取り付けに問題あり又は要加工 | ? | ？または未掲載は未確認です |

| HONDA |                                 |       |                      |
|-------|---------------------------------|-------|----------------------|
| 排気量   | 車種                              | 年式    | NC-001~006 (AEX6~10) |
| 150   | CBR150R                         | 07~   | ○                    |
| 250   | CBR250R                         | 11~13 | ○                    |
|       | CBR250R                         | 14~17 | ○                    |
|       | CBR250RR                        | 17~   | ○                    |
|       | VTR-F                           | 13~17 | ○                    |
| 400   | CB400SB HYPER VTEC/SPEC2/3/revo | 05~   | ○                    |
|       | CBR400R                         | 13~15 | ○                    |
|       |                                 | 16~19 | ○                    |
|       |                                 | 19~   | ○                    |
| 600   | CBF600                          | 04~13 | ○                    |
|       | CBR600RR                        | 03~05 | ○                    |
|       |                                 | 05~07 | ○                    |
|       |                                 | 07~13 | ○                    |
|       |                                 | 13~17 | ○                    |
|       |                                 | 20~   | ○                    |
| 650   | CBR650F                         | 14~17 | ○                    |
|       | CBR650R                         | 19~   | ○                    |
| 680   | DN-01                           | 08~   | × ウィンカーミラー           |
| 800   | VFR                             | 02~09 | △ 取付部はみ出す            |
|       | VFR800F                         | 14~   | × ウィンカーミラー           |
| 954   | CBR954RR                        | 02~03 | ○                    |
| 1000  | CBF1000                         | 06~   | ○                    |
|       | CBR1000RR/SP                    | 04~07 | ○                    |
|       |                                 | 08~16 | × ウィンカーミラー           |
|       |                                 | 17~19 | × ウィンカーミラー           |
|       | CBR1000RR-R                     | 20~   | × ウィンカーミラー           |
| 1200  | VFR1200F                        | 10~17 | × ウィンカーミラー           |
| 1300  | CB1300SB/ST                     | 05~13 | ○                    |
|       |                                 | 14~   | ○                    |

| YAMAHA |               |       |                                   |
|--------|---------------|-------|-----------------------------------|
| 排気量    | 車種            | 年式    | NC-001~006 (AEX6~10)              |
| 125    | YZF-R125      | 08~13 | ○                                 |
| 150    | YZF-R15       | 11~22 | ○                                 |
|        |               | 23~   | ○ 純正カラー、パッキン使用                    |
| 250    | YZF-R25       | 15~19 | ○                                 |
|        |               | 19~   | ○                                 |
| 300    | YZF-R3        | 15~19 | ○                                 |
|        |               | 19~   | ○                                 |
| 530    | TMAX530/ABS   | 13~16 | × 取付部特殊形状                         |
|        | TMAX530 SX/DX | 16~20 | × 取付部特殊形状                         |
| 560    | TMAX560       | 20~   | ×                                 |
| 600    | FZ-6S         | 07    | ○                                 |
|        | FZ6R          | 11    | ○ ※NC-002 (AEX7)、NC-004 (AEX9) NG |
|        | YZF-R6        | 17~   | × ウィンカーミラー                        |
| 700    | YZF-R7        | 22~   | ○                                 |
| 800    | FZ8S          | 10~15 | ○                                 |
| 900    | YZF-R9        | 25~   | × ウィンカーミラー                        |
| 1000   | FZ-1フェザー      |       | ○                                 |
|        | YZF-R1        | 98~99 | × ピッチ不合                           |
|        |               | 00~01 | × ピッチ不合                           |
|        |               | 01~07 | × ピッチ不合                           |
|        |               | ~08   | × ピッチ不合                           |
|        |               | 09~14 | ○                                 |
|        | YZF-R1/M      | 15~   | × ウィンカーミラー                        |
| 1300   | FJR1300       | 01~05 | ○                                 |

| SUZUKI |                         |       |                      |
|--------|-------------------------|-------|----------------------|
| 排気量    | 車種                      | 年式    | NC-001~006 (AEX6~10) |
| 125    | GSX-R125                | 17~   | ○                    |
| 150    | GIXER SF                | 16~   | ○                    |
| 250    | GSX250R                 | 17~   | ○ 純正パッキン使用           |
|        | ジグサー-SF250              | 20~   | ○ 純正パッキン使用           |
| 600    | GSX-R600                | 06~07 | × ウィンカーミラー           |
|        |                         | 08~13 | × ウィンカーミラー           |
| 750    | GSX-R750                | 08~10 | × ウィンカーミラー           |
|        |                         | 11~18 | × ウィンカーミラー           |
| 800    | GSX-8R                  | 24~   | ○ 純正パッキン使用           |
| 1000   | GSX-R1000               | 01~02 | ○                    |
|        |                         | 03~04 | ○                    |
|        |                         | 05~07 | × ウィンカーミラー           |
|        |                         | 08~11 | × ウィンカーミラー           |
|        |                         | 12~17 | × ウィンカーミラー           |
|        |                         | 17~22 | ○ 純正ナット使用            |
|        | GSX-S1000GT             | 22~   | ○ 純正ナット使用            |
| 1200   | バンディット1200S/1250S/1250F | 00~16 | ○ 取付部段差あり            |
| 1300   | GSX-R1300ハヤブサ           | 99~07 | ○                    |
|        |                         | 08~20 | ○                    |
|        |                         | 21~   | ○ 純正ナット使用            |

| KAWASAKI |                   |       |                      |
|----------|-------------------|-------|----------------------|
| 排気量      | 車種                | 年式    | NC-001~006 (AEX6~10) |
| 150      | Ninja150RR        | ~16   | ○                    |
| 250      | Ninja250R         | 10~12 | × ピッチ不合              |
|          | Ninja250          | 12~17 | ○                    |
|          |                   | 18~   | ○                    |
|          | Ninja250SL        | 14~16 | ○                    |
|          | Ninja ZX-25R SE   | 20~   | ○                    |
| 400      | Ninja400R         | 11~13 | ○                    |
|          | Ninja400          | 14~17 | ○                    |
|          |                   | 18~   | ○                    |
|          | Ninja ZX-4R/SE/RR | 23~   | ○                    |
| 500      | Ninja500          | 26~   | ○                    |
| 600      | ZX-6R             | 05~06 | ○                    |
|          |                   | 07~08 | ○                    |
|          |                   | 12~15 | ○                    |
|          |                   | 18~   | ○                    |
| 650      | Ninja650/ER-6f    | 09~13 | ○                    |
|          |                   | 13~16 | ○                    |
|          |                   | 16~   | ○                    |
| 1000     | Ninja1000         | 11~13 | ○                    |
|          |                   | 13~25 | ○                    |
|          | Ninja ZX-10R      | 04~05 | ○ 取付部段差あり            |
|          |                   | 06~07 | ○                    |
|          |                   | 08~   | × ウィンカーミラー           |
|          | H2R               | 16~   | × ウィンカーミラー           |
|          | H2R SX/SE         | 17~   | × ウィンカーミラー           |
| 1100     | Ninja1100SX/SE    | 26~   | ○                    |
| 1200     | ZX-12R            | 00~01 | ○                    |
|          |                   | 02~06 | ○                    |
| 1400     | ZZR1400           | ~11   | ○                    |
|          | ZX-14R            | 12~   | ○                    |

| BMW  |             |       |                      |
|------|-------------|-------|----------------------|
| 排気量  | 車種          | 年式    | NC-001~006 (AEX6~10) |
| 600  | C600Sports  | 15    | × 形状不合               |
| 800  | F800S       | 06~10 | ○ 取付部段差あり、純正ボルト使用    |
|      | F800ST      | 06~13 | ○ 取付部段差あり、純正ボルト使用    |
|      | F800GT      | 13~18 | ○ 取付部段差あり、純正ボルト使用    |
| 1000 | S1000RR/HP4 | 10~18 | × 形状不合               |
|      |             | 19~   | × ウィンカーミラー           |
| 1250 | R1250RS     | 25~   | × 形状不合               |

| DUCATI |         |     |                      |
|--------|---------|-----|----------------------|
| 排気量    | 車種      | 年式  | NC-001~006 (AEX6~10) |
| 1100   | パニガーレV4 | 18~ | × ウィンカーミラー           |

| KTM  |           |     |                      |
|------|-----------|-----|----------------------|
| 排気量  | 車種        | 年式  | NC-001~006 (AEX6~10) |
| 125  | RC125     | 14~ | × ピッチ不合              |
| 250  | RC250     | 14~ | × ピッチ不合              |
| 390  | RC390     | 14~ | × ピッチ不合              |
| 1190 | 1190RC8 R | 08~ | × ウィンカーミラー           |

| TRIUMPH |         |       |                      |
|---------|---------|-------|----------------------|
| 排気量     | 車種      | 年式    | NC-001~006 (AEX6~10) |
| 675     | デイトナ675 | 06~12 | × 取付部凹み              |

| GPX |              |     |                      |
|-----|--------------|-----|----------------------|
| 排気量 | 車種           | 年式  | NC-001~006 (AEX6~10) |
| 200 | DEMON GR200R | 20~ | ○                    |

# NAPOLEON ハンドルマウントミラー ネジ穴径 参考表① 2026年2月現在

●この表は、車体側ミラーホルダー部のネジ穴径を表記したものです。  
 ●一部年式や仕様、グレード、仕様地等により表と異なる場合があります。内容の正確さを保証するものではありません。

**注意** ミラーは汎用品の為、全ての車両で取付確認を行ってはおけません。このデータは車両のネジ穴径の情報のみで、後方視界の確保等におきましては、各車両の状況、ライダーの体格等により異なります。それぞれの車両への取付確認は現品でご確認の上ご購入ください。

| HONDA  |                          |                             |           |                          |                         |
|--------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|-------------------------|
| 機量     | 車種                       | 年式                          | 車体側ネジ径    | 純正ミラーアダプター               |                         |
| 50     | XR50モーター                 | 05~07                       | 8正        | —                        |                         |
|        | エイブ50/デラックス/スペシャル/Type D | 01~17                       | 8正        | Cタイプ:左右とも上8逆/下8正         |                         |
|        | スーパーカブシリーズ               | ~11                         | 8正        | —                        |                         |
|        |                          | 12~17                       | 8正        | Cタイプ:左右とも上8逆/下8正         |                         |
|        |                          | 18~                         | 10正       | Cタイプ:左右とも上8逆/下10正        |                         |
|        |                          | 97~17                       | 8正        | 年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正    |                         |
|        |                          | クロスカブ                       | 14~       | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|        |                          | グリアスクーパー                    | 01~11     | 8正                       | —                       |
|        |                          | ゴリラ                         | 78~07     | 8正                       | 年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正   |
|        |                          | ジャイロX/ジャイロUP                | 82~07     | 8正                       | —                       |
|        |                          | ジャイロX                       | 08~       | 8正                       | 年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正   |
|        |                          | ジョルノ/ジョルノクリア                | 92~03     | 8正                       | —                       |
|        | ジョルノ                     | 11~15                       | 8正        | 年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正    |                         |
|        |                          | 15~                         | 10正       | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正       |                         |
|        |                          | ズーマー                        | 01~17     | 8正                       | 年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正   |
|        |                          | ソコ                          | 03~07     | 8正                       | —                       |
|        |                          | タクト                         | 93~96     | 8正                       | —                       |
|        |                          |                             | 15~       | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|        |                          | DUNK                        | 14~       | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|        |                          | ディオシリーズ                     | ~11       | 8正                       | —                       |
|        |                          |                             | 11~16     | 8正                       | Cタイプ:左右とも上8逆/下8正        |
|        |                          | トゥデイ                        | 02~07     | 8正                       | —                       |
|        |                          | 07~15                       | 8正        | Cタイプ:左右とも上8逆/下8正         |                         |
|        |                          | ベンリィCD50/S/CL50             | ~07       | 8正                       | —                       |
|        |                          | ベンリィ/ベンリィプロ/ベンリィe: I        | 11~       | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|        |                          | マグナ50                       | 95~07     | 10正                      | —                       |
|        |                          | モンキー(モンキー-R/RT/BAJA除く)      | 67~17     | 8正                       | 年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正   |
|        |                          | モンキー-R/RT//PA               | 87~01     | 10正                      | —                       |
|        |                          | EM1 e:                      | 23~       | 8正                       | Cタイプ:左右とも上8逆/下8正        |
|        | 90                       | スーパーカブ90                    | ~08       | 8正                       | 年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正   |
|        | 100                      | XR100モーター                   | 05~08     | 8正                       | Cタイプ:左右とも上8逆/下8正        |
|        |                          | エイブ100/デラックス/スペシャル/Type D   | 02~16     | 8正                       | Cタイプ:左右とも上8逆/下8正        |
| リード100 |                          | 98~03                       | 8正        | —                        |                         |
| 110    |                          | スーパーカブ110                   | 09~11     | 8正                       | Cタイプ:左右とも上8逆/下8正        |
|        |                          |                             | 12~17     | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|        |                          | スーパーカブ110/110プロ/クロスカブ110    | 18~       | 10正                      | Cタイプ:左右とも上8逆/下10正       |
|        |                          | ズーマーX                       | 13~16     | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|        |                          | ディオ110                      | 11~       | 10正                      | Cタイプ:左右とも上8逆/下10正       |
|        |                          | ハンターカブ/CT110                | 81~09     | 10正                      | Cタイプ:左右とも上8逆/下10正       |
|        |                          | リード/リードEX                   | 08~12     | 8正                       | —                       |
|        |                          | ベリィ110/ベリィ110プロ/ベリィe:II     | 12~       | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|        | 125                      | PCX                         | 10~       | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|        |                          | グロム                         | 13~       | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|        |                          | スペイシー125                    | 95~04     | 8正                       | —                       |
|        |                          | リード125                      | 13~       | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|        |                          | SHモーター                      | 13~17     | 10正                      | Cタイプ:左右とも上8逆/下10正       |
|        |                          | CB125R                      | 18~       | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|        |                          | スーパーカブC125                  | 18~       | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|        |                          | モンキー125                     | 18~       | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|        |                          | CT125/ハンターカブ                | 20~       | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|        |                          | ダックス125                     | 22~       | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
| 150    | PCX150                   | 12~20                       | 10正       | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正       |                         |
| 160    | ADV150                   | 20~21                       | 10正       | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正       |                         |
| 160    | ADV160                   | 22~                         | 10正       | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正       |                         |
| 190    | CB190X                   | 19~                         | 左10正/右10逆 | Fタイプ:左10逆/下10正 右10正/下10逆 |                         |
| 223    | CB223S                   | 08~16                       | 10正       | Bタイプ:左右とも上8逆/下10正        |                         |
| 223    | FTR                      | 00~16                       | 10正       | Bタイプ:左右とも上8逆/下10正        |                         |
| 230    | XL230                    | 02~05                       | 10正       | Bタイプ:左右とも上8逆/下10正        |                         |
| 230    | XR230/モーター               | 05~12                       | 10正       | Bタイプ:左右とも上8逆/下10正        |                         |
| 250    | CL250                    | 23~                         | 10正       | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正       |                         |
|        | CRF250L                  | 12~                         | 10正       | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正       |                         |
|        | CRF250M                  | 13~19                       | 10正       | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正       |                         |
|        | CRF250RALLY              | 17~                         | 10正       | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正       |                         |
|        | PS250                    | 04~07                       | 10正       | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正       |                         |
|        | VTR                      | 98~17                       | 10正       | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正       |                         |
|        | Vツインマグナ/S                | 94~07                       | 10正       | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正       |                         |
|        | XR250//PA//モーター          | 95~07                       | 10正       | Bタイプ:左右とも上8逆/下10正        |                         |
|        | フェイス                     | 09~15                       | 10正       | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正       |                         |
|        |                          | フォルトゥア/S/T/ST/X/Z/ Z ABS/Si | 00~17     | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|        |                          | フュージョンSE/タイプX               | 06~07     | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|        |                          | 97~07                       | 8正        | 左右とも上8逆/下8正              |                         |
|        |                          | ホーネット/DX                    | 96~07     | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|        |                          | CB250F                      | 14~17     | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|        |                          | レブル250/Sエディション              | 17~       | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|        |                          | CB250R                      | 18~       | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|        | 350                      | GB350/S/C                   | 21~       | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|        | 400                      | CB400SFシリーズ                 | 92~22     | 10正                      | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正 |
|        |                          | CB400SS                     | 01~08     | 10正                      | 年式によりアダプター有無あり 要確認      |
|        |                          | VT400S                      | 10~14     | 10正                      | Bタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|        |                          | XR400モーター                   | 05~08     | 10正                      | Bタイプ:左右とも上8逆/下10正       |
|        | シャドウ/スラッシャー              | 97~10                       | 10正       | —                        |                         |
|        | シャドウクラシック                | 08~17                       | 10正       | —                        |                         |
|        | シルバークラシック400/ABS         | 01~16                       | 10正       | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正       |                         |
|        | 400X                     | 13~23                       | 10正       | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正       |                         |
|        | NX400                    | 24~                         | 10正       | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正       |                         |
|        | CB400F                   | 13~16                       | 10正       | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正       |                         |
|        | CL500                    | 23~                         | 10正       | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正       |                         |
|        | レブル500                   | 17~                         | 10正       | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正       |                         |
|        | 600                      | ホーネット600/S                  | 98~02     | 10正                      | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正 |
|        |                          | シルバークラシック/ABS               | 01~16     | 10正                      | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
| 650    | CB600F/CB650F            | 03~18                       | 10正       | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正       |                         |
|        | CB650R                   | 19~                         | 10正       | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正       |                         |

| HONDA       |                    |                       |        |                         |                         |
|-------------|--------------------|-----------------------|--------|-------------------------|-------------------------|
| 機量          | 車種                 | 年式                    | 車体側ネジ径 | 純正ミラーアダプター              |                         |
| 700         | インテグラ              | 12~13                 | 10正    | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |                         |
|             | NC700S/X           | 12~14                 | 10正    | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |                         |
|             | XL700Vトランザルプ       | 08~12                 | 10正    | Bタイプ:左右とも上8逆/下10正       |                         |
|             | CTX700/N           | 13~16                 | 10正    | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |                         |
|             | 750                | CB750                 | 92~10  | 10正                     | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正 |
|             |                    | VT750S                | 10~14  | 10正                     | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|             |                    | インデクラ750/ファントム        | 06~16  | 10正                     | —                       |
|             |                    | インデクラ-S               | 14~16  | 10正                     | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|             |                    | NC750S/X              | 14~    | 10正                     | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|             |                    | X-ADV                 | 17~    | 10正                     | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
| XL750Hランザルプ |                    | 23~                   | 10正    | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |                         |
| 800         |                    | VFR800Xクロスランナー        | 11~22  | 10正                     | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
| 1000        |                    | XL1000Vパラデロ           | 99~07  | 10正                     | Bタイプ:左右とも上8逆/下10正       |
|             |                    | CRF1000L/1100Lアフリカツイン | 16~    | 10正                     | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
| 1100        | CB1000R HORNET     | 25~                   | 10正    | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |                         |
|             | CB1000F/SE         | 25~                   | 10正    | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |                         |
|             | CB1100/EX/RS       | 10~                   | 10正    | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正 |                         |
|             | CB1000R            | 18~                   | 10正    | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |                         |
|             | レブル1100            | 21~                   | 10正    | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |                         |
|             | NT1100             | 22~                   | 10正    | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |                         |
|             | 1200               | VFR1200Xクロスツアラー       | 11~16  | 10正                     | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|             | 1300               | CTX1300/N             | 13~16  | 10正                     | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|             |                    | CB1300SF              | 98~25  | 10正                     | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正 |
|             |                    | VT1300CX              | 11~16  | 10正                     | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
| 1800        | GL1800 ゴールドウイングF6C | 13~16                 | 10正    | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |                         |
|             | ワルキューレ/ルーン         | 04~08                 | 10正    | —                       |                         |

| YAMAHA |             |                       |          |          |                              |                                   |
|--------|-------------|-----------------------|----------|----------|------------------------------|-----------------------------------|
| 機量     | 車種          | 年式                    | 車体側ネジ径 左 | 車体側ネジ径 右 | 純正ミラーアダプター                   |                                   |
| 50     | BW'Sシリーズ    | 88~                   | 8正       | 8逆       | 外装典8                         |                                   |
|        |             | 98~                   | 8正       | 8逆       | —                            |                                   |
|        |             |                       | 12~17    | 8正       | 8逆                           | —                                 |
|        |             | RZ50                  | 98~07    | 10正      | 10逆                          | —                                 |
|        |             | VOX/デラックス/リミテッド       | 06~17    | 8正       | 8逆                           | Aタイプ:左下8正/右下8逆                    |
|        |             | ギア/ギアC/ギアニュース         | 94~      | 8正       | 8逆                           | —                                 |
|        |             | ジョグシリーズ               | 83~17    | 8正       | 8逆                           | 年式によりAタイプ:左下8正/右下8逆               |
|        |             |                       | 18~      | 10正      | 10逆                          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正                |
|        |             | ビーノ/シリーズ/モルフェ         | 97~17    | 8正       | 8逆                           | 年式によりAタイプ:左下8正/右下8逆               |
|        |             |                       | 18~      | 10正      | 10逆                          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正                |
| 100    | グランドアクシス100 | 98~08                 | 8正       | 8逆       | —                            |                                   |
| 125    | BW'S125Fi   | 08~20                 | 8正       | 8逆       | Fタイプ:左上8逆/下8正 右上8正/下8逆       |                                   |
|        |             | 10~                   | 10正      | 10逆      | —                            |                                   |
|        |             | アクシストリート125/快適セレクトジョン | 09~17    | 8正       | 8逆                           | Aタイプ:左下8正/右下8逆                    |
|        |             | アクシスZ                 | 17~      | 8正       | 8逆                           | Aタイプ:左下8正/右下8逆                    |
|        |             | シグナスX/SR(FI)          | 03~      | 8正       | 8逆                           | Aタイプ:左下8正/右下8逆                    |
|        |             | トリシティ125              | 14~      | 10正      | 10逆                          | Aタイプ:左下10正/右下10逆                  |
|        |             | マジスティ125              | 98~08    | 8正       | 8逆                           | —                                 |
|        |             | NMAX                  | 16~      | 10正      | 10逆                          | Fタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆      |
|        |             | ジョグ125                | 22~      | 8正       | 8逆                           | Aタイプ:左下8正/右下8逆                    |
|        |             | MT-125                | 23~      | 10正      | 10逆                          | Fタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆      |
| 155    | マジスティS      | 13~                   | 8正       | 8逆       | Aタイプ:左下8正/右下8逆               |                                   |
|        |             | 17~                   | 10正      | 10逆      | Aタイプ:左下10正/右下10逆             |                                   |
|        |             | NMAX155               | 17~      | 10正      | 10逆                          | Fタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆      |
|        |             | XSR155                | 19~      | 10正      | 10逆                          | Fタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆      |
|        |             | X FORCE               | 22~      | 8正       | 8逆                           | Aタイプ:左下8正/右下8逆                    |
|        |             | NMAX155               | 22~      | 10正      | 10逆                          | Fタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆      |
|        |             | TW225/F               | 02~08    | 10正      | 10逆                          | —                                 |
|        |             | セロ-225/S/W/WE         | 85~04    | 10正      | 10逆                          | —                                 |
|        |             | セロ-250                | 05~20    | 10正      | 10逆                          | Fタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆      |
|        |             | WR250R/WR250X         | 07~17    | 10正      | 10逆                          | Fタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆      |
| 250    | XT250X      | 06~17                 | 10正      | 10逆      | Fタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆 |                                   |
|        |             | ドラッグスター-250           | 96~17    | 10正      | 10逆                          | —                                 |
|        |             | トリッカー                 | 04~20    | 10正      | 10逆                          | Fタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆      |
|        |             | マジザム                  | 05~17    | 10正      | 10逆                          | —                                 |
|        |             | マジスティ250/C            | 95~17    | 10正      | 10逆                          | —                                 |
|        |             | グランドマジスティ             | 04~07    | 10正      | 10逆                          | —                                 |
|        |             | MT-25                 | 15~      | 10正      | 10逆                          | 年式によりDタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆 |
|        |             | XMAX                  | 18~      | 10正      | 10逆                          | —                                 |
|        |             | トリシティ300              | 20~      | 10正      | 10逆                          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正                |
|        | 300         | MT-03                 | 15~      | 10正      | 10逆                          | 年式によりDタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆 |
| 400    | SR400       | 78~                   | 10正      | 10逆      | —                            |                                   |
|        |             | XJR400                | 93~08    | 10正      | 10逆                          | —                                 |
|        |             | グランドマジスティ400          | 05~16    | 10正      | 10逆                          | —                                 |
|        |             | ドラッグスター400/クラシック      | 96~17    | 10正      | 10逆                          | —                                 |
|        |             | FZ6                   | 04~09    | 10正      | 10逆                          | —                                 |
|        |             | XJ6                   | 09~17    | 10正      | 10逆                          | —                                 |
|        |             | XT660Zテネレ             | 08~16    | 10正      | 10逆                          | —                                 |
|        |             | MT-07                 | 14~      | 10正      | 10逆                          | —                                 |
|        |             | XSR700                | 17~      | 10正      | 10逆                          | Aタイプ:左下10正/右下10逆                  |
|        |             | テネレ700                | 20~      | 10正      | 10逆                          | —                                 |
| 800    | FZ8         | 09~15                 | 10正      | 10逆      | —                            |                                   |
| 900    | XSR900      | 16~                   | 10正      | 10逆      | —                            |                                   |
|        |             | MT-09                 | 14~      | 10正      | 10逆                          | —                                 |
|        |             | MT-09Tレーサー/900/9GT    | 15~      | 10正      | 10逆                          | —                                 |
|        |             | TDM900                | 02~10    | 10正      | 10逆                          | —                                 |
|        |             | XVS950A               | 98~10    | 10正      | 10逆                          | —                                 |
|        |             | BOLT                  | 13~      | 10正      | 10逆                          | —                                 |
|        |             | BOLT Rスペック/Cスペック      | 13~      | 10正      | 10逆                          | —                                 |
|        |             | SCR950                | 17~19    | 10正      | 10逆                          | —                                 |

# NAPOLEON ハンドルマウントミラー ネジ穴径 参考表② 2026年2月現在

| YAMAHA |                          |       |          |          |            |
|--------|--------------------------|-------|----------|----------|------------|
| 排気量    | 車種                       | 年式    | 車体側ネジ径 左 | 車体側ネジ径 右 | 純正ミラーアダプター |
| 1000   | FZ-1                     | 06~13 | 10正      | 10逆      | —          |
|        | MT-10/MT-10SP            | 17~   | 10正      | 10逆      | —          |
| 1100   | ドラッグスター1100/<br>クラシック    | 99~08 | 10正      | 10逆      | —          |
|        | VMAX                     | 85~90 | 10正      | 10逆      | —          |
| 1200   | XT1200Zスーパーテネレ           | 10~12 | 10正      | 10逆      | —          |
|        | XJR1300                  | 98~17 | 10正      | 10逆      | —          |
| 1300   | XJR1300C                 | 15~17 | 10正      | 10逆      | —          |
|        | ロイヤルスターシリーズ              | 98~   | 10正      | 10逆      | —          |
| 1600   | XV1600A                  | 01~06 | 10正      | 10逆      | —          |
| 1700   | MT-01                    | 05~09 | 10正      | 10逆      | —          |
|        | VMAX                     | 09~17 | 10正      | 10逆      | —          |
|        | XV1700ウオーリア              | 02~12 | 10正      | 10逆      | —          |
|        | XV1700Aロードスター            | 04~12 | 10正      | 10逆      | —          |
| 1900   | XV1700ASロードスター<br>ミッドナイト | 06~12 | 10正      | 10逆      | —          |
|        | XV1900A/<br>ミッドナイトスター/CU | 09~   | 10正      | 10逆      | —          |
|        | XV1900ストライナー             | 06~11 | 10正      | 10逆      | —          |

| SUZUKI              |                                  |                 |        |            |                                  |                         |
|---------------------|----------------------------------|-----------------|--------|------------|----------------------------------|-------------------------|
| 排気量                 | 車種                               | 年式              | 車体側ネジ径 | 純正ミラーアダプター |                                  |                         |
| 50                  | ZZ                               | ~06             | 8正     | —          | —                                |                         |
|                     | アドレスV50                          | 07~08           | 10正    | —          | —                                |                         |
|                     | アドレスV50                          | 06~             | 10正    | —          | 年式によりEタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
|                     | チョイノリシリーズ                        | 03~07           | 8正     | —          | —                                |                         |
|                     | レッツ/レッツII                        | 96~06           | 8正     | —          | —                                |                         |
|                     | レッツ                              | 07~             | 10正    | —          | 年式によりEタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
|                     | イーレッツ                            | 12~18           | 10正    | —          | 年式によりEタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
|                     | レッツ4シリーズ                         | 04~06           | 8正     | —          | —                                |                         |
|                     | レッツ5/5G/                         | 07~15           | 10正    | —          | Eタイプ:左右とも上10逆/下10正               |                         |
|                     | パーディー50                          | 08~11           | 10正    | —          | Eタイプ:左右とも上10逆/下10正               |                         |
|                     | アドレス110                          | 13~15           | 10正    | —          | Eタイプ:左右とも上10逆/下10正               |                         |
|                     | アドレス110                          | ~17             | 8正     | —          | 年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正            |                         |
| 110                 | アヴェニス125                         | 15~23           | 10正    | —          | Eタイプ:左右とも上10逆/下10正               |                         |
|                     | アヴェニス125                         | 98~07           | 8正     | —          | —                                |                         |
| 125                 | アヴェニス125                         | 22~             | 10正    | —          | Eタイプ:左右とも上10逆/下10正               |                         |
|                     | アドレスV125                         | ~06             | 8正     | —          | —                                |                         |
|                     | アドレスV125/S/SS                    | 07~17           | 10正    | —          | Eタイプ:左右とも上10逆/下10正               |                         |
|                     | アドレス125                          | 17~             | 10正    | —          | Eタイプ:左右とも上10逆/下10正               |                         |
|                     | ヴェグスター125                        | ~06             | 8正     | —          | 年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正            |                         |
|                     | ヴェグスター125                        | 06~07           | 10正    | —          | 年式によりEタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
|                     | GSX-S125                         | 17~             | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正               |                         |
|                     | スウィッシュ                           | 18~             | 10正    | —          | Eタイプ:左右とも上10逆/下10正               |                         |
|                     | 150                              | アヴェニス150        | 98~07  | 8正         | —                                | —                       |
|                     |                                  | ヴェグスター150       | ~06    | 8正         | —                                | 年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正   |
|                     |                                  | ジクサー            | 06~07  | 10正        | —                                | 年式によりEタイプ:左右とも上10逆/下10正 |
|                     |                                  | ジクサー150         | 17~    | 10正        | —                                | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
| 200                 | パンパン200                          | 20~             | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正               |                         |
|                     | パープマン200                         | 02~17           | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
| 250                 | パープマン200                         | 14~23           | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正               |                         |
|                     | Z50SB                            | 02~07           | 8正     | —          | —                                |                         |
|                     | GSR250/S/F                       | 12~17           | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
|                     | ST250/E                          | 03~17           | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
|                     | ブラストラッカー/ビッグボーイ                  | 00~17           | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
|                     | ジェンマ                             | 92~08           | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
|                     | スクイウェア250/250XC                  | 08~12           | 10正    | —          | —                                |                         |
|                     | スクイウェア250タイプM/S                  | 98~17           | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
|                     | ボルティ                             | 94~04           | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
|                     | Vストローム250/ABS                    | 17~             | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正               |                         |
|                     | Vストローム250SX                      | 23~             | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正               |                         |
|                     | ジクサー250                          | 20~             | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正               |                         |
| 400                 | DR-2400S/SM                      | 00~08           | 10正    | —          | —                                |                         |
|                     | DR-2400/S/SM                     | 25~             | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正               |                         |
| 650                 | GSX400Xインパルス                     | 94~10           | 10正    | —          | —                                |                         |
|                     | GSR400                           | 06~17           | 10正    | —          | 年式によりEタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
|                     | SV400                            | 98~07           | 10正    | —          | —                                |                         |
|                     | グランドウィス400ABS                    | 10~17           | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
|                     | イントルダー400/クラシック                  | ~16             | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
|                     | ブルバード400                         | 05~17           | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
|                     | スクイウェア400/S/ABS                  | 98~17           | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
|                     | イナズマ400                          | 97~05           | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
|                     | パープマン400                         | 17~             | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
|                     | DR650                            | DR650           | 03~06  | 10正        | —                                | —                       |
|                     |                                  | SV650 ABS/X ABS | 16~    | 10正        | —                                | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正 |
|                     | Vストローム650/ABS                    | Vストローム650/ABS   | ~11    | 10正        | —                                | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正 |
| Vストローム650/650XT/ABS |                                  | 12~16           | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
| 750                 | グランドウィス                          | 17~             | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正               |                         |
|                     | グランドウィス                          | 09~17           | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
| 800                 | GSR750                           | 13~17           | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
|                     | GSX-S750                         | 17~             | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
| 1000                | イントルダー800/クラシック                  | 93~06           | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
|                     | ブルバード800                         | 06~17           | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
| Vストローム800           | GSX-85                           | 23~             | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正               |                         |
|                     | Vストローム800                        | 23~             | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正               |                         |
| Vストローム800DE         | Vストローム800DE                      | 23~             | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正               |                         |
|                     | 特殊形状の為純正アダプター使用の事 取り付けネジ径左右とも10逆 | 03~06           | 10正    | —          | —                                |                         |
| 1000                | SV1000                           | 02~13           | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
|                     | Vストローム                           | 14~16           | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
| Vストローム1000/1000XT   | Vストローム1000/1000XT                | 17~19           | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正               |                         |
|                     | GSX-S1000/F                      | 15~             | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正               |                         |
| 1050                | GSX-S1000GX                      | 24~             | 10正    | —          | 特殊形状の為純正アダプター使用の事 取り付けネジ径左右とも10逆 |                         |
|                     | KATANA                           | 19~             | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正               |                         |
| 1200                | Vストローム1050/1050XT                | 20~             | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
| 1200                | パンディット1200                       | 00~06           | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |
| 1250                | パンディット1250                       | 07~16           | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正          |                         |

| SUZUKI |                  |       |        |            |                         |
|--------|------------------|-------|--------|------------|-------------------------|
| 排気量    | 車種               | 年式    | 車体側ネジ径 | 純正ミラーアダプター |                         |
| 1300   | GSX1300BK B-KING | 08~11 | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正 |
|        | GSX1400/Z        | 01~10 | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正 |
| 1400   | V51400           | ~11   | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正 |
|        | ブルーバードC90        | 12    | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正 |
| 1500   | ブルーバードM109R      | 06~14 | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正 |

| KAWASAKI           |                       |                   |        |            |                         |
|--------------------|-----------------------|-------------------|--------|------------|-------------------------|
| 排気量                | 車種                    | 年式                | 車体側ネジ径 | 純正ミラーアダプター |                         |
| 110                | KSR-110               | 03~13             | 10正    | —          | —                       |
|                    | KSR-PRO               | 14~16             | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
| 125                | D-トラッカー125            | 10~15             | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|                    | KLX125                | 10~16             | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
| 230                | Z125/PRO              | 16~               | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正 |
|                    | KLX230/S/SM/SHERPA/DF | 19~               | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
| 250                | W230/MEGRO S1         | 23~               | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|                    | Z50TR                 | 02~13             | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正 |
| D-トラッカー            | D-トラッカー               | 98~07             | 8正     | —          | —                       |
|                    | D-トラッカー-X             | 07~16             | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正 |
| KLX250             | KLX250                | 96~07             | 8正     | —          | —                       |
|                    | KLX250                | 08~16             | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正 |
| Z250               | Z250                  | ~13               | 10正    | —          | —                       |
|                    | Z250SL                | 14~               | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
| Z250SL             | Z250SL                | 17~               | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|                    | エストリア                 | 92~17             | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正 |
| ヴェルシス-X250/ツアラー    | ヴェルシス-X250/ツアラー       | 17~               | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|                    | エリミネーター               | 23~               | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
| 400                | W400                  | 06~08             | 10正    | —          | —                       |
|                    | ZRX/II                | 94~08             | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正 |
| ゼファー/x             | ゼファー/x                | 89~08             | 10正    | —          | —                       |
|                    | バルカン/クラシック            | 95~03             | 10正    | —          | —                       |
| ER-4n              | ER-4n                 | 10~13             | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|                    | Z400                  | 19~               | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
| 500                | Z500                  | 26~               | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|                    | ER-6n                 | 05~10             | 10正    | —          | —                       |
| 650                | W650                  | 99~08             | 10正    | —          | —                       |
|                    | ヴェルシス650              | 07~               | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
| バルカンS              | バルカンS                 | 16~22             | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|                    | Z650                  | 17~               | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
| Z650RS             | Z650RS                | 22~               | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|                    | メグロK3                 | 21~               | 10正    | —          | Bタイプ                    |
| 750                | Z750                  | 03~11             | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正 |
|                    | W800                  | 11~               | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正 |
| 800                | Z800                  | 13~17             | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|                    | Z900                  | 18~               | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
| Z900RS/Z900RS cafe | Z900RS/Z900RS cafe    | 18~               | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|                    | バルカン900カスタム/クラシック     | 07~15             | 10正    | —          | —                       |
| Ninja1000          | Ninja1000             | 13~               | 10正    | —          | —                       |
|                    | Z1000                 | 03~24             | 10正    | —          | —                       |
| ヴェルシス1000 SE       | ヴェルシス1000 SE          | 11~24             | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|                    | Z H2                  | 20~               | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
| 1100               | ZRX1100               | 96~01             | 10正    | —          | —                       |
|                    | ヴェルシス1100 SE          | 25~               | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
| Z1100 SE           | Z1100 SE              | 26~               | 10正    | —          | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正      |
|                    | ゼファー1100/RS           | 92~07             | 10正    | —          | —                       |
| 1200               | ZRX1200R              | 01~09             | 10正    | —          | —                       |
|                    | ZRX1200R DAEG         | 08~16             | 10正    | —          | 年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正 |
| 1500               | バルカン1500/ミーンストリーク     | 03~07             | 10正    | —          | —                       |
|                    | 1600                  | バルカン1600/ミーンストリーク | 96~08  | 10正        | —                       |
| 1700               | バルカン1700クラシック/ボイジャー   | 09~13             | 10正    | —          | —                       |
|                    | VN2000                | 04~06             | 10正    | —          | —                       |

| HARLEY-DAVIDSON         |                           |     |        |            |   |
|-------------------------|---------------------------|-----|--------|------------|---|
| 排気量                     | 車種                        | 年式  | 車体側ネジ径 | 純正ミラーアダプター |   |
| 300                     | X350                      | 23~ | —      | —          | — |
|                         | ストリート750                  | 14~ | —      | —          | — |
| 883                     | XL883N(アイアン883)           | 12~ | —      | —          | — |
|                         | XL883R(883R)              | 12  | —      | —          | — |
| 1202                    | XL883L(883スーパーロー)         | 12~ | —      | —          | — |
|                         | XL1200CA(スポーツスター CAUミッド)  | 12  | —      | —          | — |
| XL1200CB(スポーツスター CBミッド) | XL1200CB(スポーツスター CBミッド)   | 12  | —      | —          | — |
|                         | XL1200C(スポーツスター 1200カスタム) | 12~ | —      | —          | — |
| XL1200V(スポーツスター セブティーン) | XL1200V(スポーツスター セブティーン)   | 12~ | —      | —          | — |
|                         | XL1200X(スポーツスター フォーティエイト) | 12~ | —      | —          | — |
| XL1200R(ロードスター)         | XL1200R(ロードスター)           | 12  | —      | —          | — |
|                         | FLSTF(ソフテイルファットボーイ)       | 12  | —      | —          | — |
| 1584                    | FLS(ソフテイルスリム)             | 15  | —      | —          | — |
|                         | FLHTK(ウルトラリミテッド)          | 09~ | —      | —          | — |
| 1745                    | FLSTN(ソフテイルデラックス)         | —   | —      | —          | — |
|                         | FLS(ソフテイルスリム)             | —   | —      | —          | — |
| FLTR(ロードグライド)           | FLTR(ロードグライド)             | —   | —      | —          | — |
|                         | FLTRU(ロードグライドウルトラ)        | —   | —      | —          | — |
| FLHR(ロードキング)            | FLHR(ロードキング)              | —   | —      | —          | — |
|                         | FLHX(ストリートグライド)           | —   | —      | —          | — |
| FXDL(ローライダー)            | FXDL(ローライダー)              | —   | —      | —          | — |
|                         | FXDB(ストリートポップ)            | —   | —      | —          | — |
| FXDX(スポーツグライド)          | FXDX(スポーツグライド)            | —   | —      | —          | — |
|                         | FXDL(ローライダー/S)            | —   | —      | —          | — |
| 1745/1868               | FLSTC(リタジソフテイルクラシック)      | —   | —      | —          | — |
|                         | FLSTFB(ファットボーイ)           | —   | —      | —          | — |
| FXSB(プレイクアウト)           | FXSB(プレイクアウト)             | —   | —      | —          | — |

5/16インチ  
(交換にはG-1が必要)

| BMW  |                                |       |                     |                    |
|------|--------------------------------|-------|---------------------|--------------------|
| 排気量  | 車種                             | 年式    | 車体側ネジ径              | 純正ミラーアダプター         |
| 200  | CE02                           | 24~   | 左10正/右10逆(ピッチ1.25)  | 左10正/右10逆          |
| 310  | G310GS/R                       | 17~   | 左10正/右10逆(ピッチ1.25)  | 左10正/右10逆          |
| 400  | C400GT/X                       | 19~   | 左10正/右10逆(ピッチ1.25)  | 左10正/右10逆          |
| 650  | F650GS/ダカール                    | 00~04 | 8正                  | —                  |
|      | G650GS/セルタオ                    | 07~09 | 左10正/右10正(ピッチ1.25)  | —                  |
| 800  | F800R                          | 09~18 | —                   | Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5  |
|      | F650GS(800cc)                  | 04~12 | —                   | Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5  |
|      | F700GS                         | 16~18 | —                   | Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5  |
|      | F750GS                         | 18~   | —                   | —                  |
|      | F650GS/F800GS/F800GSアドベンチャー    | 08~18 | —                   | Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5  |
|      | F650GS/F800GS                  | 08~18 | —                   | Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5  |
|      | F850GS/アドベンチャー                 | 18~   | —                   | —                  |
| 900  | F900R                          | 20~   | —                   | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正 |
|      | F900XR                         | 20~   | —                   | Dタイプ:左右とも上10逆/下10正 |
| 1000 | S1000R                         | 16~   | —                   | Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5  |
|      | S1000XR                        | 15~   | —                   | Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5  |
| 1169 | RnineT/Pure/Scrambler/UrbanG/S | 14~23 | 10正                 | Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5  |
| 1200 | R1200R                         | 07~18 | (ピッチ1.5 交換にはG-3が必要) | Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5  |
|      | R1250R                         | 19~   | —                   | Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5  |
|      | R1200ST                        | 05~07 | —                   | Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5  |
|      | HP2エンデューロ/メガモト                 | 05~06 | —                   | Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5  |
|      |                                | 04~07 | —                   | Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5  |
|      | R1200GS/アドベンチャー                | 08~12 | —                   | Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5  |
|      |                                | 13~18 | —                   | Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5  |
|      | R1250GS/アドベンチャー                | 18~23 | —                   | Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5  |
|      | R12/R12nineT                   | 24~   | —                   | Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5  |
|      | K1200R                         | 05~08 | —                   | Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5  |
|      | K1200Rスポーツ                     | 06~08 | —                   | Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5  |
| 1300 | K1300R                         | 09~11 | —                   | Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5  |
|      | R1300GS                        | 24~   | —                   | Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5  |

| MOTO GUZZI |                             |       |        |                 |
|------------|-----------------------------|-------|--------|-----------------|
| 排気量        | 車種                          | 年式    | 車体側ネジ径 | 純正ミラーアダプター      |
| 750        | ブレヴァ750                     |       | 10正    | —               |
|            | V7クラシック/カフェクラシック/レーサー/スペシャル | 11~13 | 10正    | Aタイプ:上締め込み/下10正 |
|            | V7IIストルネロ/ストーン/レーサー         | 16~   | 10正    | Aタイプ:上締め込み/下10正 |
|            | V7IIストルネロ/ストーン/レーサー         | 17~   | 10正    | Aタイプ:上締め込み/下10正 |
| 850        | V9ローマー                      | 16~   | 10正    | Aタイプ:上締め込み/下10正 |
|            | V9ローマー                      | 17~   | 10正    | Aタイプ:上締め込み/下10正 |
| 1100       | ブレヴァV1100                   | 05~08 | 10正    | —               |
|            | カルフォルニア                     | 02~   | 10正    | Aタイプ:上締め込み/下10正 |
| 1200       | グリーン8V                      | 08~12 | 10正    | —               |
|            | ステルピオ                       | 08~10 | 10正    | Aタイプ:上締め込み/下10正 |
|            | ブルジェ1200GT                  | 12    | 10正    | Aタイプ:上締め込み/下10正 |
|            | 1200スポルト/4V                 | 07~11 | 10正    | —               |
| 1400       | カリフォルニア1400カスタム             | 14~   | 10正    | Aタイプ:上締め込み/下10正 |

| aprilia |            |    |        |                 |
|---------|------------|----|--------|-----------------|
| 排気量     | 車種         | 年式 | 車体側ネジ径 | 純正ミラーアダプター      |
| 750     | シヴァー750/GT | 09 | 10正    | Aタイプ:上締め込み/下10正 |
| 1200    | カポナルド      | 14 | 10正    | Aタイプ:上締め込み/下10正 |

| KYMCO |                   |    |          |          |            |
|-------|-------------------|----|----------|----------|------------|
| 排気量   | 車種                | 年式 | 車体側ネジ径 左 | 車体側ネジ径 右 | 純正ミラーアダプター |
| 50    | Looker50          |    | 8正       | 8逆       | —          |
|       | Sooner50SS        |    | 8正       | 8逆       | —          |
|       | SUPER95           |    | 8正       | 8逆       | —          |
|       | TOP BOY50         |    | 8正       | 8正       | —          |
| 100   | Sooner100Z        |    | 8正       | 8逆       | —          |
|       | TOP BOY100/100OFF |    | 8正       | 8正       | —          |
| 125   | V-Link125R/C      |    | 8正       | 8逆       | —          |
|       | V-Link125S        |    | 8正       | 8逆       | —          |
|       | KCR125            |    | 10正      | 10逆      | —          |

| DUCATI    |                |       |          |          |            |
|-----------|----------------|-------|----------|----------|------------|
| 排気量       | 車種             | 年式    | 車体側ネジ径 左 | 車体側ネジ径 右 | 純正ミラーアダプター |
| 696       | モンスター696       | 08~14 | 8正       | 8逆       | —          |
| 796       | モンスター796       | 08~14 | 8正       | 8逆       | —          |
| 797       | モンスター797/797+  | 17~   | 8正       | 8逆       | —          |
| 821       | モンスター821       | 14~   | 8正       | 8逆       | —          |
| 937       | モンスター/プラス      | 21~   | 8正       | 8逆       | —          |
|           | マルチストラダV2/S    | 22~   | 10正      | 10逆      | —          |
|           | デザートX          | 22~   | 8正       | 8逆       | —          |
| 800/1100  | スクランブラーシリーズ    | 15~   | 10正      | 10逆      | —          |
| 821/939   | ハイパーモタード       | 14~   | 10正      | 10逆      | —          |
|           | ハイパーモターダ       | 14~17 | 10正      | 10逆      | —          |
| 1000      | M1000Sie       | 04~05 | 10正      | 10逆      | —          |
| 840/1039  | ストリートファイターV4/S | 09~   | 8正       | 8逆       | —          |
| 1200      | ディアベルカーボン      | 11~   | 8正       | 8逆       | —          |
|           | ディアベル(スタンダード)  | 11~   | 8正       | 8逆       | —          |
|           | モンスター1200/S    | 13~   | 8正       | 8逆       | —          |
| 1200/1260 | マルチストラダ/S      | 11~   | 8正       | 8逆       | —          |
| 1262      | XDIAVEL        | 16~   | 8正       | 8逆       | —          |

| ROYAL ENFIELD |                |       |          |          |            |
|---------------|----------------|-------|----------|----------|------------|
| 排気量           | 車種             | 年式    | 車体側ネジ径 左 | 車体側ネジ径 右 | 純正ミラーアダプター |
| 350           | ハンター350        | 23~   | 10正      | 10逆      | —          |
|               | クラシック350       | 12    | 10正      | 10逆      | —          |
| 450           | ヒマラヤン450       | 25~   | 10正      | 10逆      | —          |
| 500           | クラシック500EFI    | 12    | 10正      | 10逆      | —          |
|               | クラシックミリタリー500  | 12    | 10正      | 10逆      | —          |
|               | プラットフォーム500EFI | 12    | 10正      | 10逆      | —          |
| 535           | コンチネンタルGT      | 14~17 | 10正      | 10逆      | —          |

| CCW |         |     |          |          |            |
|-----|---------|-----|----------|----------|------------|
| 排気量 | 車種      | 年式  | 車体側ネジ径 左 | 車体側ネジ径 右 | 純正ミラーアダプター |
| 125 | ヘイスト125 | 12~ | 10正      | 10逆      | —          |
| 250 | ヘイスト250 | 12~ | 10正      | 10逆      | —          |

| KTM  |                  |       |          |          |                |
|------|------------------|-------|----------|----------|----------------|
| 排気量  | 車種               | 年式    | 車体側ネジ径 左 | 車体側ネジ径 右 | 純正ミラーアダプター     |
| 125  | 125DUKE          | 11~23 | 10正      | 10逆      | —              |
|      | 125DUKE          | 24~   | 10正      | 10正      | Dタイプ:上10逆/下10正 |
| 200  | 200DUKE          | 12~15 | 10正      | 10逆      | —              |
| 250  | 250DUKE          | 15~23 | 10正      | 10逆      | —              |
|      | 250DUKE          | 24~   | 10正      | 10正      | Dタイプ:上10逆/下10正 |
|      | 250Adventure     | 20~   | 10正      | 10逆      | —              |
| 390  | 390DUKE          | 13~23 | 10正      | 10逆      | —              |
|      | 390DUKE          | 24~   | 10正      | 10正      | Dタイプ:上10逆/下10正 |
|      | 390Adventure     | 20~24 | 10正      | 10逆      | —              |
|      | 390Adventure     | 25~   | 10正      | 10正      | Dタイプ:上10逆/下10正 |
| 690  | 690DUKE          | 08~   | 10正      | 10正      | Cタイプ:上8逆/下10正  |
|      | 690SMC R         | 12~   | 10正      | 10正      | Dタイプ:上10逆/下10正 |
|      | 690ENDURO R      | 19~   | 10正      | 10正      | Dタイプ:上10逆/下10正 |
| 790  | 790DUKE          | 17~   | 10正      | 10正      | Dタイプ:上10逆/下10正 |
|      | 790アドベンチャー/R     | 19~   | 10正      | 10正      | Dタイプ:上10逆/下10正 |
| 890  | 890DUKE R        | 20~   | 10正      | 10正      | Dタイプ:上10逆/下10正 |
| 990  | 990スーパーモトT(SMT)  | 10~15 | 10正      | 10正      | Cタイプ:上8逆/下10正  |
| 1090 | 1090アドベンチャー/R    | 17~   | 10正      | 10正      | Dタイプ:上10逆/下10正 |
| 1190 | 1190アドベンチャー      | 13~16 | 10正      | 10正      | Dタイプ:上10逆/下10正 |
| 1290 | 1290アドベンチャー      | 15~   | 10正      | 10正      | Dタイプ:上10逆/下10正 |
|      | 1290スーパーデュークGT/R | 16~   | 10正      | 10正      | Dタイプ:上10逆/下10正 |

| malaguti |              |     |          |          |            |
|----------|--------------|-----|----------|----------|------------|
| 排気量      | 車種           | 年式  | 車体側ネジ径 左 | 車体側ネジ径 右 | 純正ミラーアダプター |
| 125      | プログ125ie     | 09~ | 8正       | 8逆       | —          |
| 160      | プログ160ie     | 12  | 8正       | 8逆       | —          |
|          | プログブルー160ie  | 12  | 8正       | 8逆       | —          |
| 250      | マディソン3 250ie | 09~ | 10正      | 10逆      | —          |

| MV AGUSTA |               |    |          |          |            |
|-----------|---------------|----|----------|----------|------------|
| 排気量       | 車種            | 年式 | 車体側ネジ径 左 | 車体側ネジ径 右 | 純正ミラーアダプター |
| 800       | TURISMOVELOCE | 16 | 10正      | 10正      | —          |

| SYM |         |    |          |          |                |
|-----|---------|----|----------|----------|----------------|
| 排気量 | 車種      | 年式 | 車体側ネジ径 左 | 車体側ネジ径 右 | 純正ミラーアダプター     |
| 125 | ジェット14  | 21 | 8正       | 8逆       | Cタイプ:上8逆/下10正  |
|     | NH T125 | 21 | 10正      | 10逆      | Dタイプ:上10逆/下10正 |
| 158 | DRG BT  | 21 | 10正      | 10逆      | Dタイプ:上10逆/下10正 |
| 200 | NH T200 | 21 | 10正      | 10逆      | Dタイプ:上10逆/下10正 |

| HUSQVANA |                  |       |          |          |                |
|----------|------------------|-------|----------|----------|----------------|
| 排気量      | 車種               | 年式    | 車体側ネジ径 左 | 車体側ネジ径 右 | 純正ミラーアダプター     |
| 250      | スヴァルトビレン250      | 20~23 | 10正      | 10逆      | —              |
|          | スヴァルトビレン250      | 24~   | 10正      | 10正      | Dタイプ:上10逆/下10正 |
| 373      | スヴァルトビレン401      | 18~23 | 10正      | 10逆      | —              |
|          | スヴァルトビレン401      | 24~   | 10正      | 10正      | Dタイプ:上10逆/下10正 |
|          | ヴィットビレン401       | 18~23 | 10正      | 10逆      | —              |
|          | ヴィットビレン401       | 24~   | 10正      | 10正      | Dタイプ:上10逆/下10正 |
| 693      | 701スーパーモト/エンデューロ | 11~   | 10正      | 10正      | Dタイプ:上10逆/下10正 |
|          | スヴァルトビレン701      | 18~   | 10正      | 10正      | Dタイプ:上10逆/下10正 |
|          | ヴィットビレン701       | 20~   | 10正      | 10正      | Dタイプ:上10逆/下10正 |
| 889      | ノーデン901          | 22~   | 10正      | 10逆      | —              |

| Lambretta |      |    |          |          |            |
|-----------|------|----|----------|----------|------------|
| 排気量       | 車種   | 年式 | 車体側ネジ径 左 | 車体側ネジ径 右 | 純正ミラーアダプター |
| 169       | V200 | 21 | 10正      | 10逆      | —          |

| FANTIC |                                     |    |          |          |            |
|--------|-------------------------------------|----|----------|----------|------------|
| 排気量    | 車種                                  | 年式 | 車体側ネジ径 左 | 車体側ネジ径 右 | 純正ミラーアダプター |
| 449    | キャパレロ/スクランブラー500/フラットトラック500/ラリー500 | 21 | 10正      | 10逆      | —          |

| TRIUMPH |               |       |        |               |
|---------|---------------|-------|--------|---------------|
| 排気量     | 車種            | 年式    | 車体側ネジ径 | 純正ミラーアダプター    |
|         | ストリートトリプルシリーズ | 08~   | 10正    | Aタイプ:左右とも下10正 |
| 800     | タイガー800       | 10~   | 10正    | Aタイプ:左右とも下10正 |
| 1000    | ボーンベイル/T100   | 11    | —      | 貫通して裏面からボルト止め |
| 1050    | タイガーSE        | 07~10 | 10正    | Aタイプ:左右とも下10正 |
| 1200    | タイガー1200      | 12~   | 10正    | —             |

| GPX |              |    |          |          |            |
|-----|--------------|----|----------|----------|------------|
| 排気量 | 車種           | 年式 | 車体側ネジ径 左 | 車体側ネジ径 右 | 純正ミラーアダプター |
| 150 | レジェンド150     | 21 | 10正      | 10逆      | —          |
| 234 | レジェンド250ツイン2 | 21 | 10正      | 10逆      | —          |



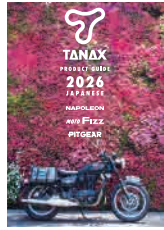
お乗りのバイクの

# 車体ネジ径を調べる方法

## 1 TANAX のミラー適合表を用意する



▲こちらのQRコードから適合表をダウンロードできます



※カタログをお持ちの方は5~8ページをご覧ください

カタログはインターネット上でも閲覧可能です

タナックス カタログ 検索

## 2 お乗りのバイクのメーカーの表を探す

| HONDA                    |       |        |            |
|--------------------------|-------|--------|------------|
| 車種                       | 型式    | 車体側ネジ径 | 純正ミラーアダプター |
| 50 KR50モトード              | 95-97 | 8mm    |            |
| エイブ50/テラックス/スペシャル/Type D | 01-17 | 8mm    | 上8mm/下8mm  |
|                          | 11    | 8mm    |            |
| スーパーカブシリーズ               | 12-17 | 8mm    | 上8mm/下6mm  |

車種を見る

車体側ネジ径の確認

購入するミラーとネジ径を下の表から確認し、必要なアダプターをご購入下さい

### ネジ豆知識 1

**正ネジ** 反時計回りに回すとネジが締まります  
--ネジともいう--

## アダプター購入早見表

### ネジ豆知識 2

**逆ネジ** 時計回りに回すとネジが締まります  
--ネジともいう--

| ▼車体側ネジ径   | ネジ径 10mm のミラーを購入した場合<br>※AJ-10R/AJ-10L 等   |                                       | ネジ径 8mm のミラーを購入した場合<br>※AJ-8R/AJ-8L 等                 |                        |
|---|--|---------------------------------------|---|------------------------|
|   | 左  | 右                                     | 左   | 右                      |
| 左側 10mm 正ネジ<br>右側 10mm 正ネジ                          | 変換アダプターは必要ありません<br>高さを調節したい場合は<br>SS-2 SS-2L B-10 BM-10                                      |                                       | ネジ径の変換が必要です<br>SS-6 C-2 CM-2                          |                        |
| 左側 10mm 正ネジ<br>右側 10mm 逆ネジ<br>YAMAHA DUCATI KTM(一部) | 変換アダプターは必要ありません<br>高さを調節したい場合は<br>SS-2 SS-2L H-10 HM-10                                      | ネジ向きの変換が必要です<br>SS-4 H-10 HM-10       | ネジ径の変換が必要です<br>SS-6 C-4 CM-4                          | ネジ径/向きの変換が必要です<br>SS-8 |
| 左側 10mm 逆ネジ<br>右側 10mm 逆ネジ                          | ネジ向きの変換が必要です<br>SS-4<br>※左右各1個 必要です  |                                       | ネジ径/向きの変換が必要です<br>SS-8<br>※左右各1個 必要です                 |                        |
| 左側 8mm 正ネジ<br>右側 8mm 正ネジ                            | ネジ径の変換が必要です<br>SS-5 SS-5L C-1 CM-1   |                                       | 変換アダプターは必要ありません<br>高さを調節したい場合は<br>SS-1<br>※左右各1個 必要です |                        |
| 左側 8mm 正ネジ<br>右側 8mm 逆ネジ<br>YAMAHA DUCATI KTM(一部)   | ネジ径の変換が必要です<br>SS-5 SS-5L C-3 CM-3   | ネジ径/向きの変換が必要です<br>SS-7 SS-7L C-3 CM-3 | 変換アダプターは必要ありません<br>高さを調節したい場合は<br>SS-1 H-3 HM-3       | ネジ向きの変換が必要です<br>SS-3   |
| 左側 8mm 逆ネジ<br>右側 8mm 逆ネジ                            | ネジ径/向きの変換が必要です<br>SS-7 SS-7L<br>※左右各1個 必要です  |                                       | ネジ向きの変換が必要です<br>SS-3                                  |                        |
| 左側 10mm 正ネジ<br>右側 10mm 正ネジ<br>BMW(一部)               | ネジピッチの変換が必要です<br>G-3<br>10mm正ネジ P(ピッチ)=1.25mm<br>20mm<br>10mm正ネジ P(ピッチ)=1.5mm<br>※左右各1個 必要です |                                       | <b>ネジ豆知識 3</b><br><b>ピッチ</b> ネジの山と山の間をピッチといいます        |                        |